

Naše zn. 5784/2021-SŽ-SSV

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Marek Cerman

Mobil 724 925 500

E-mail cerman@szdc.cz

Datum 15. dubna 2021

Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou

Oponentní posudek ze dne 22. 03. 2021, jehož zpracovatelem je Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, v části D. Závěr stanovuje doporučení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“, k nimž Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ jako investor akce sděluje následující:

- Posoudit srovnání výše nákladů vzhledem k nákladům na srovnatelných akcích a vyšší náklady zdůvodnit

Náklady stavby byly zpracovány standardním způsobem s využitím platného SPOŽES se současným inflačním koeficientem. Relativně vysoká úroveň nákladů ve vztahu k délce řešeného úseku je ovlivněna investičně značně náročnou rekonstrukcí staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Ostrava-Kunčice (98 výhybkových jednotek) a rovněž specifickými mostními objekty, především přes řeku Olši u odb. Odra a nad plánovanou vysokorychlostní tratí v úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov. V další projektové přípravě budou náklady zpřesňovány na základě přesnějších kubatur a cen dle OTSKP a bude sledována jejich výše. Pokud se náklady navýší nad obvyklou úroveň srovnatelných staveb, bude výše nákladů zdůvodněna.

- Dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky, zejména na plánovanou modernizaci trati I. tranzitního železničního koridoru a akcí v rámci železničního uzlu Ostrava

V rámci záměru projektu byla stavba koordinována se všemi navazujícími stavbami a tato koordinace bude dále řešena v průběhu následné přípravy dle aktuálního stavu rozpracování každé ze staveb.

- Navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím, minimalizovat dopady NAD a dopady do nákladní dopravy

Organizace výstavby je navržena na základě všech dostupných podkladů tak, aby byly minimalizovány nákladné mezistavy, provizoria a dopady do nákladní dopravy. NAD je předpokládána na dobu 7 dní. V dalším stupni projektové přípravy bude organizace výstavby zpřesněna z důvodu detailnějšího rozpracování i s ohledem na vývoj navazujících staveb.

- Sledovat v maximální míře úspory nákladů se snahou jejich dalšího nezvyšování – v odůvodněných případech použít zánovní materiál (užitý železniční svršek)

Bude respektováno v další projektové přípravě. V dalším stupni bude provedena předkategorizace materiálu železničního svršku a podle možností bude uvažováno s užitým materiálem.

- Důsledně dodržovat v dalších stupních dokumentace koordinační vazby na projekty ETCS a konverze trakčního napájení

Záměr projektu zohledňuje tyto koordinační vazby. V další projektové přípravě bude tato problematika dále sledována a koordinována.

- V dalším stupni nadále postupovat dle schválené územně – správní dokumentace

Bude respektováno v průběhu celé projektové přípravy.

- Důsledně řešit technické a ekonomické rozhraní mezi přípravou ETCS L2 a jeho vlastní realizací


V průběhu další přípravy bude rozpracováno v příslušné podrobnosti technické řešení ETCS L2 tak, aby byly v co nejvyšší míře eliminovány nevýhody vyplývající ze způsobu realizace stavby bez celkového vyloučení provozu, a to zejména v částech týkajících se přípravy ETCS L2 a jeho následného zprovoznění.


- V textu záměru projektu opravit drobné překlepy a formulace

Bylo upraveno.

- V záměru projektu odstranit nesoulad v textové a tabulkové části stran přípravy a vlastní realizace ETCS

Bylo odstraněno.


Ing. Jana Kolářová
náměstkyně ředitele pro techniku
Stavební správa východ

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[73]